

# FYi



No Permit:PP13200/12/2013(032007)  
November 2016:ISSN 1675-5464

*Your OSH preferred partners*

# EXPLOSIVES SAFETY



...continues from the previous issue FYI October 2016. The article covered Explosives Safety

## EXPLOSIVES SAFETY



**Hazard Classification Code** The United Nation (UN) hazard classification system for classifying explosive materials and explosive components is recognized internationally and is used universally by the Department of Defense (DoD), other Department of Energy (DOE) contractors, and the Department of Transportation (DOT).

The UN system consists of nine classes of dangerous materials, with explosives designated as Class 1. The explosives hazard class is further subdivided into six divisions, which are used for segregating ammunition and explosives on the basis of similarity of characteristics, properties, and accident effects potential.

Hazard class/division	Hazard description
1.1	Mass explosion
1.2	Nonmass explosion, fragment-producing
1.3	Mass fire, minor blast or fragment
1.4	Moderate fire, no blast or fragment
1.5	Explosive substance, very insensitive (with a mass explosion hazard)
1.6	Explosive article, extremely insensitive

**Explosives** For the purposes of classification for transport, are assigned to one of six Hazard Divisions depending upon the type of hazard they present and to one of thirteen compatibility groups, which identify the kinds of explosives substances and articles that are deemed to be compatible. The Hazard Division in combination with the Compatibility Group is known as the Classification Code.

**Compatibility Groups** The compatibility groups and the possible Hazard Divisions associated with each compatibility group are as follows:

Description of substance or article to be classified	Compatibility Group	Classification Code
Primary explosive substance	A	1.1A
Article containing a primary explosive substance and not containing two or more effective protective features. Some articles, such as detonators for blasting, detonator assemblies for blasting and primers, cap-type, are included, even though they do not contain primary explosives.	B	1.1B, 1.2B, 1.3B
Propellant explosive substance or other deflagrating explosive substance or article containing such explosive substance.	C	1.1C, 1.2C, 1.3C, 1.4C
Secondary detonating explosive or black powder or article containing a secondary detonating explosive substance, in each case without means of initiation and without a propelling charge, or article containing a primary explosive substance and containing two or more effective protective features	D	1.1D, 1.2D, 1.4D, 1.5D
Article containing a secondary detonating explosives substance without means of initiation, with a propelling charge (other than one containing a flammable liquid or gel or hypergolic liquids).	E	1.1E, 1.2E, 1.4E
Article containing a secondary detonating explosives substance with its own means of initiation, with a propelling charge (other than one containing a flammable liquid or gel or hypergolic liquids) or without a propelling charge.	F	1.1F, 1.2F, 1.3F, 1.4F
Pyrotechnic substance, or article containing a pyrotechnic substance, or article containing both an explosive substance and an illuminating-, incendiary-, tear-, smoke- producing substance (other than a water- activated article or one containing white phosphorus, phosphides, a pyrophoric substance, a flammable liquid or gel, or hypergolic liquids	G	1.1G, 1.2G, 1.3G, 1.4G
Article containing both an explosive substance and white phosphorus.	H	1.2H, 1.3H
Article containing both an explosive substance and a flammable liquid or gel.	J	1.1J, 1.2J, 1.3J
Article containing both an explosive substance and a toxic chemical agent.	K	1.2K, 1.3K

Description of substance or article to be classified	Compatibility Group	Classification Code
Explosive substance or article containing a special risk (eg. Due to water activation or presence of hypergolic liquids, phosphides, or a pyrophoric substance) and needs isolation of each type.	L	1.1L, 1.2L, 1.3L
Articles containing only extremely insensitive detonating substances.	N	1.6N
Substance or article so packed or designed that any hazardous effects arising from accidental functioning are confined within the package unless the package has been degraded by fire, in which case all blast or projection effects are limited to the extent that they do not significantly hinder or prohibit fire fighting or other emergency reponse efforts in the immediate vicinity of package.	S	1.4S

Transportation of Explosives For the transport of explosives, the Compatibility Groups are used to identify which explosives substances and articles can be transported together and which cannot, as Table 1 and 3 below:

**Table 1 - EXPLOSIVES THAT CANNOT BE TRANSPORTED TOGETHER**

Explosives...	Cannot be stored with...	Unless
In any one Compatibility Group	Explosives in any other Compatibility Group	It is specifically permitted (see Table 2)
Which are substances in Compatibility Group G	Explosive articles in Compatibility Group G	
In Compatibility Group L	A different type of explosives in the same Compatibility Group	
In compatibility Group A or L	Either each other, or explosives in any other Compatibility Group	
In Compatibility Group H	Explosives in any other Compatibility Group	The other explosives are in Hazard Division 1.4 and Compatibility Group



- ✓ at the intersection of a row and column indicates that explosives from the relevant Compatibility Groups can be stored together
- + at the intersection of a row and column indicates that explosives in that row can be stored with explosive articles only in that column (i.e. D + B means that explosives of Compatibility Group D can be stored with articles only of Compatibility Group B)
- \* Detonating fuses in Compatibility group B can be carried with articles in D, E, F of which fuses are component

**Table 2 - EXPLOSIVES THAT CAN BE TRANSPORTED TOGETHER**

Compatibility Group										
	B	C	D	E	F	G	H	J	N	S
B			+	+	+					✓
C		✓	✓	✓					✓	✓
D	+	✓	✓	✓					✓	✓
E	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓
F		+	+	✓						✓
G		+	+	✓						✓
H										✓
J										✓
N		✓	✓	✓					✓	✓
S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**References:**

- Explosives Act 1957.
- HSE – Explosives Industry Forum 2003.
- Guidelines on Storage of Hazardous Chemicals (A Guide for Safe Warehousing of Packaged Hazardous Chemicals) DOSH, Ministry of Human Resources Malaysia 2005.
- UN Hazard Classification System for Classifying Explosive Materials and Components Nov 2006.



By  
 Abd Razak bin Abdul Majid  
 (Retired Major RMAF ato)  
 mil\_razak@hotmail.com

# PERSIDANGAN ANTARABANGSA SAINTIFIK BAGI KESELAMATAN DAN KESIHATAN PEKERJAAN KALI KE-4 (SCI-COSH) 2016



Pada 14-16 November 2016, bertempat di Pusat Konvensyen Antarabangsa Persada, Johor Bahru telah berlangsung (SciCOSH 2016) kali ke-4. Persidangan saintifik ini adalah persidangan dan pameran yang terbesar untuk keselamatan dan kesihatan pekerjaan di Malaysia yang dianjurkan bersama oleh Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (NIOSH) dan Universiti Teknologi Malaysia (UTM) Malaysia, Pertubuhan Keselamatan Sosial (PERKESO) dan Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (JKKP) Cawangan Negeri Johor.

Objektif persidangan dua tahun sekali ini adalah untuk menyediakan satu forum ilmiah bagi pertukaran penemuan baru, maklumat dan amalan yang bertujuan untuk promosi keselamatan dan kesihatan pekerjaan dan sebagai satu platform bagi ahli akademik dan penyelidik untuk tujuan pembangunan pengetahuan dan perkongsian strategi-strategi penyelidikan semasa dan akan datang dalam bidang KKP khususnya.

Sci-COSH 2016 telah dirasmikan oleh Tan Sri Datuk Sri Dr Lee Lam Thye yang mewakili Menteri Sumber Manusia, YB Dato' Sri Richard Riot Anak Jaem. Sebelum itu, ucapan alu-aluan telah disampaikan oleh Tn. Hj. Zahrim, Pengarah Eksekutif NIOSH selaku Penasihat Jawatankuasa SciCOSH 2016.

Persidangan ini telah disertai seramai 178 orang peserta termasuk 21 orang peserta dari luar negara yang terdiri daripada 10 negara iaitu Jepun, United State of America (USA), United Kingdom (UK), Poland, Singapore, Turkey,

Pakistan, Bangladesh, Australia dan Thailand. Sepanjang persidangan berlangsung, sebanyak 50 kajian telah dibentangkan yang terdiri daripada 13 pembentang daripada kakitangan NIOSH sendiri dan 9 pembentang dari luar negara. Tahniah diucapkan! Selain itu, sebanyak 16 poster kajian juga telah dipamerkan sepanjang persidangan berlangsung. Untuk makluman, kajian-kajian yang telah dibentangkan akan di didaftar ke dalam 4 link journal antarabangsa (scopus dan index rated) termasuk Journal of OSH (JOSH).

Beberapa kategori telah dipertandingkan sepanjang persidangan berlangsung iaitu kategori *Best Presenter Award* dan *Best Poster Award*. Seramai 2 orang kakitangan NIOSH telah dipilih menjadi pemenang bagi kategori *Best Presenter Award* dan seorang (1) bagi kategori *Best Poster Award* Sci-COSH 2016. Sekalung tahniah diucapkan kepada pemenang *Best Presenter Award* iaitu **Tn. Hj Mohd Esa Baruji**, Pengurus Kanan, CRD dengan tajuk kajian beliau *Comprehensive Occupational Safety and Health Action Plan for SMEs Utility Industry* dan **En. Raemy Md Zein**, Ketua Unit EEC dengan tajuk kajian beliau *Financial Impact and Causes of Chronic MSD cases in Malaysia Based on SOCSO Claims Record*. Manakala bagi kategori poster terbaik telah dianugerahkan kepada **En. Shahrulnizam Jamen**, Ketua Pejabat, Cawangan Melaka dengan tajuk poster kajian beliau *Ultrafine Particles (FPs) Exposure in Printing Industries using Real-Time CPC & LDSA Meter*. Semoga kejayaan ini menjadi pendorong kepada semua pembentang-pembentang NIOSH agar lebih cemerlang dan lebih maju jaya terutama di dalam bidang penyelidikan KKP.

## PROGRAM RAKAMAN RANCANGAN RTM

Pada 18 November 2016 telah berlangsung satu rakaman bagi program RTM. Program yang akan diterbitkan oleh pihak produksi tersebut dikenali sebagai Valarpirai, sebuah rancangan khas Tamil yang bertujuan untuk mendidik dan menggalakkan para remaja meneroka peluang pekerjaan yang ada di Negara kita. Beberapa kakitangan NIOSH terlibat bagi menjayakan rancangan tersebut.

Sepanjang sesi rakaman berlangsung **En. Paramesvaran A/L Mariappan** terus menjadi bakat utama/ 'Main Talent' bagi program tersebut. Sesi rakaman kursus WAH diketuai oleh **En. Mohd Razman Ismail** dan sesi rakaman MTU baharu dan CS akan diketuai oleh **En. Asrul Amri Ismail**.



## PROGRAM LATIHAN RUANG TERKURUNG BAGI PESERTA NEGARA OIC

NIOSH telah menganjurkan Program Latihan Ruang Terkurung bagi peserta Negara OIC. Sebanyak 18 orang peserta daripada 10 buah negara terlibat di dalam program latihan ini. Program ini adalah anjuran bersama Pihak NIOSH dan SESRIC. Program ini berlangsung selama 5 hari bermula 7-11hb November 2016.

Bahagian *Safety Skills Competency Division* (SSCD) selaku sekretariat bagi program ini telah mengadakan sesi lawatan dan penerangan ke beberapa bahagian iaitu bahagian CRD, ETD dan CBID diadakan bagi memenuhi program yang dijalankan.



## Majikan perlu budayakan OSH elak risiko kemalangan di tempat kerja

Pembangunan penyelidikan memainkan peranan penting dalam meningkatkan tahap keselamatan dan kesihatan pekerjaan (OSK) dalam sebuah organisasi.

Aktiviti penyelidikan OSK mengambil kira perkembangan terkini pengetahuan saintifik dalam bidang ini, perubahan dalam dunia pekerjaan dan trend terkini yang memberi kesan kepada keselamatan dan kesihatan di tempat kerja.

Sementara majikan, pekerja dan pengamal OSK di negara ini masih berusaha untuk mengurangkan kemalangan di tempat kerja serta membudayakan OSK dalam organisasi, risiko baru di tempat kerja pula muncul.

Risiko baru keselamatan dan kesihatan pekerjaan timbul disebabkan perubahan pesat di tempat kerja, atur cara kerja, bahan, dan penemuan bahan baru dan pengalaman proses serta

peralatan baru.

Dalam ekonomi global yang mencabar ini dan dunia tanpa sempadan, penyelidikan dan inovasi memberi sumbangan besar dalam pertumbuhan pesat, marham dan inovasi. Teras kepada pertumbuhan ini ialah penyelidikan OSK kerana tempat kerja yang selamat dan sihat adalah peneraju penting bagi prestasi perniagaan, daya saing dan kejayaan syarikat.

**Trend masa kini**

Kejuruteraan dalam aplikasi teknologi nano, bioteknologi, perisian dan bahan kimia dan teknologi hijau juga menghasilkan risiko baru di tempat kerja. Trend terkini dalam industri membolehkan penggunaan komputer, jentera besar, robot dan alat mekanikal serta peralatan lain yang berbeza dengan peralatan kerja tradisional.

Penggunaan teknologi baharu mengubah cara kita melaksanakan

kegiatan di tempat kerja, menedahkan kita kepada risiko baru yang kemudiannya menyebabkan penyakit dan masalah kesihatan yang tidak pernah dialami pada masa lalu.

Kebanyakan majikan tidak menyedari sepenuhnya risiko psikososial di tempat kerja yang semakin ketara akibat ciri kerja yang semakin rumit dan mencabar di tengah kehidupan moden yang penuh dengan tekanan.

Sudah tiba masanya semua pihak berkepentingan yang terlibat dalam bidang OSK merumuskan strategi berkesan untuk semua tempat kerja yang mengalami transformasi pesat.

Antara cara untuk merangka strategi OSK yang praktikal dalam menghadapi cabaran masa kini adalah melalui aktiviti penyelidikan. Tempat kerja yang kondusif dan menyeronokkan, dengan OSK diterima sebagai satu budaya kerja, akan menghasilkan pekerja

yang komited, penuh ketagihan dan sanggup berusaha lebih dalam melaksanakan tugas mereka. Ini seterusnya akan memberi kesan positif ke atas keuntungan syarikat.

Untuk meningkatkan keselamatan dan kesihatan di tempat kerja, adalah penting hasil penyelidikan OSK diterjemahkan ke dalam penyelesaian praktikal di tempat kerja dan mengintegrasikan penyelidikan OSK ke dalam pembangunan teknologi dan proses baharu.

**Penyelidikan OSK**

Adalah perlu untuk membina jambatan antara penyelidikan OSK dan disiplin lain bagi mencari penyelesaian yang mampan dan praktikal dalam menangani isu yang kompleks. Sebagai contoh, hubungan antara OSK dengan bidang ekonomi, kesihatan dan isu alam sekitar adalah sangat penting.

NIOSH sebagai sebuah organisasi yang dimumukakan untuk menggalakan tempat kerja selamat dan sihat di Malaysia, menjalankan penyelidikan dan pembangunan sebagai salah satu aktiviti teras.

Program R&D NIOSH dijalankan dalam pelbagai disiplin seperti ergonomik, kesihatan, pengurusan keselamatan dan kesihatan pekerjaan serta analisis makmal yang berkaitan dengan keselamatan dan pendedahan kimia.

NIOSH melaksanakan aktiviti R&D yang memberi manfaat bukan sahaja kepada pihak berkepentingan tetapi juga orang ramai amnya. Untuk tujuan ini, NIOSH meningkatkan peruntukan R&D sebanyak lima peratus tahun ini daripada RM6.57 juta pada 2015 kepada RM6.6 juta.

Tan Sri Lee Lam Thye, Pengurus NIOSH

**Fakta nombor**

**34,272 KES** kemalangan industri pada 2015

**28,591 KES** kemalangan ulang alik pekerja ke tempat kerja pada 2015

## 'OSH in School' tingkat kesedaran isu keselamatan

Program bantu warga sekolah elak kemalangan, bersedia hadapi kecemasan

**Diah Suzailah Jiffar dan Fahry Azril Rusli**  
diahos@db.com.my

► Kuala Lumpur

Program 'OSH in School' diiktiraf dapat meransam minda pelajar dan meningkatkan kesedaran tentang keselamatan di sekolah.

Pengurus Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (NIOSH), Tan Sri Lee Lam Thye, berkata sebagai organisasi yang bertanggungjawab memajukan aktiviti berkaitan OSH, program ini diharapkan dapat diperluasan ke lebih banyak institusi pendidikan, terutama sekolah di negara ini.

Katanya, projek yang mengintegrasikan kurikulum OSK ke dalam kurikulum sedia ada akan meningkatkan keselamatan dan kesihatan di tempat kerja, serta meningkatkan kesedaran tentang keselamatan sebagai keutamaan, kemalangan boleh dielakkan.

"Melalui pendidikan keselamatan dan kesihatan di tempat kerja, setiap sekolah akan lebih bersedia apabila berdepan kecemasan," katanya dalam kenyataan, semalam.

Mengulas mengenai pendedahan elektrik di 2,000 sekolah bersemita lebih 20 tahun yang dimulakan Kementerian Pendidikan, Belia dan Sukan (KEMAR) pada tahun 2014, Lam Thye

menyatakan semua sekolah, termasuk universiti awam (UKA) serta institusi pendidikan tinggi menjelang akhir kemalangan sekurang-kurangnya dua tahun sekali.

Katanya, ahli berkesan membina struktur bangunan dan infrastruktur asas, termasuk mekanikal, kitaran serta padang.

"Tiga tahun adalah jangka masa sederhana bagi melakukan audit kerana ia mampu mengesan kejuruteraan maut, warga sekolah dan universiti secara berkala," katanya.

**Cawangan di Terengganu**

Sementara itu, bincang pada sidang media di Pejabat NIOSH Sabah, semalam, Lam Thye berkata, NIOSH akan membuka cawangan baharu di Terengganu yang dijangka mula beroperasi awal tahun depan.

Katanya, pihaknya sudah mengumpul data tentang kejadian di bandar Terengganu dan melantik kontraktor untuk melakukan usaha suai pejabat cawangan NIOSH bersemita.

"Saya berharap lebih banyak syarikat di Sabah mendedahkan perkhidmatan NIOSH yang dibenarkan NIOSH Certification dan R&D (NCS), yakni gunanya memperkukuhkan keselamatan dan kesihatan pekerjaan," katanya.



Lee Lam Thye, Pengurus NIOSH

## Tangani kemalangan di tempat kerja

MINGGU lalu, sepasang suami isteri, Abd. Rahim Abd. Rahman, 51, dan Nurhayati Rosli, 46, bernasib malang apabila maut selepas kenderaan mereka ditembak sebuah kereta cerucuk yang terbungas di Persiaran Aotana, Bandar Baru Bukit Raja, Klang. Kedua-dua mangsa yang telah diserahkan rumah tangga sejak 15 tahun lalu meninggal dunia akibat kecederaan parah di bahagian kepala.

Pada Ogos lalu, seorang wanita, Chin Khooi Sing, 24, terbunuh selepas kereta Peronda Kelua yang dipandu oleh seorang pemandu berpangkat berpangkat dari kawasan pembinaan di Jalan Raja Chulan, Kuala Lumpur. Mangsa yang berasal dari Peringkat Finang maut di tempat kejadian akibat tersepit kerana cangkuk kren itu jatuh pada bahagian bumbung tempat duduk pemandu.

Tiga orang pekerja sedang juga terbunuh apabila terkejut satu sebuah pesawat raya dalam pembinaan di Aloc Gajah, Melaka runtuh pada Jun tahun lalu.

Pada April lalu, seorang pelajar, Mohd. Syarif Mohd. Rosli, 14, pula putus pergelangan tangan kanan selepas terkena bilah kipas pem angin ketika bekerja di sebuah bengkel peralatan ayam di Kampung Ulu Kroeng, Tanjung Lingsing, Sungai Boyer, Selatam, Perak.

Jika dibuat carian, banyak lagi kes kemalangan di tempat kerja yang berlaku melibatkan kematian ataupun kecederaan.

Berdasarkan penelitian terperinci, kemalangan di tempat kerja berpunca daripada faktor kekusuman selain kekusuman pihak yang terlibat mematuhi prosedur kerja selamat (SKP).

Sebagai contoh, kren cerucuk yang menyebabkan kematian Abd. Rahim dan Nurhayati di Persiaran Aotana, Bandar Baru Bukit Raja, Klang itu tidak sepatutnya tumbang.

Pada pandangan penulis, kren itu tidak sepatutnya terbalik sehingga mengebarkan tyuan orang awam.

Bagaimanapun, siastan kes itu masih lagi berjalan lagi mencari punca sebenar kren tersebut tumbang.

Dalam pada itu, Ketua Pengarah Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan, Datuk Mohd. Musri pernah menyen-



Manjara Othman

takan jentera berat seperti kren maut merupakan tanggungjawab kontraktor utama bagi memastikan ia selamat dan dikendalikan oleh operator yang sah.

Mohd. berbetula, seorang kontraktor utama membebankan kren dikendalikan oleh operator haram atas yang tidak terlatih.

Seestengah majikan memilih untuk mengabaikan pekerja yang tidak berlesen kerana gaji yang ditawarkan adalah lebih murah.

S e h i n g g a

September lalu, semasa 30 penilik kren mematuhi di jobter telah didenda melibatkan jumlah sebanyak RM75,000.

Justeru, Pengurus Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Kebangsaan, Tan Sri Lee Lam Thye mengulas mengenai kejadian ini.

Memerutnya, seramai 148 individu dilaporkan maut manakala

85 orang hilang upaya kekal dan 2,108 orang lagi mengalami kecederaan akibat kemalangan yang berlaku di tempat kerja dari Januari hingga Ogos lalu.

"Pada tahun lalu, sebanyak 254 kes kematian, 122 kes hilang upaya kekal dan 3,009 kes kecederaan dilaporkan," katanya ketika dilazimkan berucap.

Lam Thye berkata, antara punca yang menyebabkan kemalangan berlaku di tempat kerja adalah terlena dan terburu-buru.

Terlepas dengan arus elektrik serta terdedah pada bahan berbahaya.

Menurutnya, tahap pengetahuan perlu ditingkatkan oleh pihak berwajib bagi menangani masalah kemalangan di tempat kerja.

Berita berkata, pihak kontraktor perlu perhatian dan mengambil inisiatif dengan mematuhi SOP bagi mencegah kemalangan berlaku.

S e h i n g g a

September lalu, semasa 30 penilik kren mematuhi di jobter telah didenda melibatkan jumlah sebanyak RM75,000.

Justeru, Pengurus Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Kebangsaan, Tan Sri Lee Lam Thye mengulas mengenai kejadian ini.

Memerutnya, seramai 148 individu dilaporkan maut manakala

**MAJIKAN PERLU BUDAYAKAN OSH ELAK RISIKO KEMALANGAN DI TEMPAT KERJA**

Publication: Berita Harian  
Date of Publication: 19 November 2016  
Page number: 40

**'OSH IN SCHOOL' TINGKAT KESEDARAN ISU KESELAMATAN**

Publication: Berita Harian  
Date of Publication: 5 November 2016  
Page number: 19

**TANGANI KEMALANGAN DI TEMPAT KERJA**

Publication: Kosmo  
Date of Publication: 11 November 2016  
Page number: 11

**PEKERJA KILANG MAUT TERSEPIT DALAM BANCUH TEPUNG**

Publication: Berita Harian  
Date of Publication: 9 November 2016  
Page number: 28



Anggota bomba mengangkat mayat seorang pekerja kilang membuat bek di Terengganu Perindustrian Desa Pening, Bandar Baru Permas Jaya, semalam.

## Pekerja kilang maut tersepit dalam mesin bancuh tepung

**Diah Suzailah Mohamed**  
diahos@db.com.my

► Johor Bahru

S e o n g w a r t a m a u t a n p e r k a t e r s e p i t d a l a m m e s i n p e m a n c u h t e p u n g k e t i k a m e m e r u k a m e s i n b e r k a s a n d i s e w a h k i l a n g d i T a m a n P e r i n d u s t r i a n D e s a P e n i n g , B a n d a r B a r u P e r m a s J a y a , d e k a t s i n i , s e m a l a m .

Dalam kejadian kira-kira jam 12.40 tengah hari itu, Norhidah Nuzli, 42, yang bekerja sebagai pembancuh tepung di kilang

berkemungkinan meninggal dunia di lokasi akibat kecederaan pada seluruh badannya.

**Tungas maut tersepit**

Kereta Pdn Cerah Aher Baber Selatan, Asisten Komisyoner Sulaiman Salleh, berkata ketika bekerja, tangan kanan tungas tersepit ketika melakukan kerja. Beliau berkata, tungas tersepit dalam mesin bancuh tepung ketika sedang melakukan pemeriksaan.

"Pula mautnya tungas tersepit dalam mesin bancuh tepung kerana tersepit dalam mesin bancuh tepung di sebuah kilang membuat bek di Terengganu Perindustrian Desa Pening."

"Sebelum mendapat maklumat, polis ke tersepit kejadian dan mautnya disahkan maut di lokasi kejadian dan mayat tungas dihantar ke Hospital Sultan Ismail (HSI)," katanya dalam kenyataan di sini, semalam.

Sulaiman berkata, siastan awal polis tidak mendedahkan tungas maut akibat dalam kejadian itu sebaliknya mengklasifikasikan sebagai kematian mengejut.

## Laksana kursus SOP keselamatan pekerja

**KUALA LUMPUR:** Satu kursus Induksi - Prosedur Operasi Standard (SOP) perlu diadakan bagi memastikan semua pekerja memahaminya sebelum kerja dan keselamatan diri masing-masing.

Pengurus Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (NIOSH), Tan Sri Lee Lam Thye berkata, menerusi ini, kejadian malang seperti meninggal pekerja kontraktor yang maut selepas terjatuh ke longkang ketika memotong pokok kelmarin tidak berulang.

Katanya, perakuan daripada mereka yang bertauliah penting bagi menentukan pekerja, termasuk dilantik kontraktor layak untuk melaksanakan kerja dan boleh diambil mana-mana syarikat berkaitan.

"Dengan cara ini, semua pekerja mengamalkan keselamatan dalam pekerjaan dan tidak lagi memandang ringan aspek ini. Apa yang berlaku kelmarin, jelas menunjukkan betapa pentingnya SOP," katanya.

Beliau mengapresiasi nasib meninggal Kastaram Madanon, 45, pekerja warga Indonesia yang meninggal dunia selepas kepalanya terhantuk batang konkrit ketika memotong dahan pokok.

Dalam kejadian itu, dia yang sedang membuang dahan pokok berhampiran Kelab Golf Monterey dikatakan terjatuh ke dalam longkang sedalam lima meter dan disahkan meninggal dunia di lokasi.

Lee berkata, indikasi dalam teroph sehati itu penting bagi memberikan penyetaraan kepada pekerja mengenai penggunaan peralatan perlindungan diri serta pematuhan kepada amalan keselamatan.

"Ini kita anggap sebagai pasport keselamatan. Dengan adanya induksi ini, barulah mereka boleh diterima bekerja dan kita gesa supaya ia diwajibkan kepada semua syarikat," katanya.



## 4 Nation

# 'I wish I had returned father's call'

## Son gutted after dad and stepmom die in freak accident

By ALLISON LAI  
newsdesk@thestar.com.my

**KLANG:** Soldier Mohamed Zahidin Abd Rahim will live to regret not returning his father's call. The next day, his father was killed in a freak accident when a pile driver toppled onto his car.

"I should have returned his call when I saw the missed call. But it was a hectic day at work and I did not make it in time to call him back. Now that my father is gone, I am absolutely grieved and filled with regret," Mohamed Zahidin said when met at the Hospital Tengku Ampuan Rahimah mortuary here yesterday.

Mohamed Zahidin's father, Abd Rahim Abd Rahman, 51, and stepmother Nurhayati Rosli, 46, were killed in a freak accident when a pile driver collapsed and hit the car they were in on Persiaran Astana in Bandar Bukit Raja, Meru near here at around 12.30pm yesterday.

The pile driver, which was being

used on a construction site on their right, fell directly onto their Perodua Axia, killing them immediately.

Mohamed Zahidin, 32, who is attached with the Army's Wisma Transit in Kuala Lumpur, said he last saw his father a week ago when he was asked to send his father's old Volvo car for repair.

According to the couple's son-in-law Adli Cendera Shahril, 31, his parents-in-law lived in Jalan Genting Klang in Setapak and had just delivered fresh ingredients to a food kiosk they owned at the food



**Horrific end:** The collapsed piling machine which killed Abd Rahim and his wife Nurhayati at Persiaran Astana in Meru, Klang.

court of a hypermarket in Setia Alam.

"They owned two food kiosks in Kuala Lumpur and Setia Alam and it had been their daily routine to make the deliveries.

"My wife helps around at the Setia Alam kiosk, and at the time of the accident, my in-laws had just left the kiosk and were on their way to a mosque near Bandar Bukit Raja to perform their Friday prayers," he said.

It is learned that Abd Rahim married Nurhayati, a divorcee from Indonesia, more than 15 years ago as his second wife. The couple have no children together.

Abd Rahim is survived by his first wife aged 48, and their seven sons, aged between 13 and 32, while Nurhayati is survived by three children in their 20s and 30s from her previous marriage.

"Their remains were sent to Abd Rahim's village at Felda Titi in Jelene, Negri Sembilan, for burial last night.

Meanwhile, West Coast Expressway Sdn Bhd (WCE), the concessionaire of the West Coast Expressway project, confirmed that the accident took place at Section 5 of the expressway project, which is currently under construction.

"The boom median of a hydraulic

spun pile machine at the site had overturned and fallen onto a passing car along Persiaran Astana.

"Work at the site has been ordered to stop immediately and we regret this unfortunate accident," it said in a statement.

WCE noted that it was now focused on assisting the next of kin of the victims.

"We are working closely with the authorities on investigations into the accident," it added.

**LAKSANA KURSUS SOP KESELAMATAN PEKERJA**  
Publication: Harian Metro  
Date of Publication: 28 November 2016  
Page number: 38

**402 PEKERJA BINAAN MAUT**  
Publication: Utusan Malaysia  
Date of Publication: 11 November 2016  
Page number: 30

### Freak accidents in recent years

<b>2016</b>	<b>Aug 25:</b> Joice Chin Khoo Sing, 24, was killed by a hook that fell from a crane and hit her car while she was driving along Jalan Raja Chulan in Kuala Lumpur.
<b>May 26:</b> A crane with faulty brakes rolled down a slope crushing a house and ramming into a car in Petaling Jaya.	
<b>Feb 24:</b> Construction worker Mohd Amin Wahip, 25, was crushed to death when the skylift he was in overturned after it suffered hydraulic problems at a site in Kota Damansara, Petaling Jaya.	
<b>Feb 20:</b> Trailer driver Magenorani Ramasamy, 38, was killed after an out-of-control crane rolled down a slope and crushed into his trailer.	
<b>Feb 18:</b> Motorcyclist Mubnuhammad Akmal Rosli, 18, was killed after being run over by a lorry crane in Batu Luan, Penang.	
<b>2015</b>	<b>Nov 2:</b> Motorcyclists Lokman Abu Bakar, 26, and Abdul Harod Hassan, 63, were killed when their machines were rammed from behind by a crane near a traffic light junction in Alor Setar.
<b>May 23:</b> Workers S. Chandran, 27, and B. Uvaraj, 33, were electrocuted after the tip of their crane hit the high voltage electrical wires in Tegeh, Perak.	
<b>2013</b>	<b>June 13:</b> Economy rice seller Lim Chin Aik, 44, was killed when a lightning arrester plunged from the rooftop of Menara Umno in Penang.

## Contractor told to stop work after tragedy

**PETALING JAYA:** The developer of a construction project in Bandar Baru Bukit Raja, Klang, has been issued with an immediate stop-work order following a piling machine tragedy at the site where a couple were killed when the machine collapsed on their car.

Department of Occupational Safety and Health (DOSH) director-general Datuk Mohd Muazzir said the order was issued so that investigations could be carried out.

"DOSH officers are at the scene. The next course of action will depend on the outcome of the probe," he said, as reported by Bernama.

He added that the contractors must be held responsible for the pile driver accident, and that they could be taken to court if found to be negligent.

He said there were laws requiring the owners of piling machines, main contractors and subcontractors to adhere to certain safety procedures and standards.

"We will check the safety rules and precautions at the site to see if there was anything that they had not followed," he said.

He said the incident happened after the piling crane lost balance and tipped over towards the road and crashed on the car.

"Piling cranes are very mobile equipment as they are transported from one place to another.

"Either the ground gave way or it was soft and the equipment toppled or it was not properly handled, and that affected its stability," Muazzir added.

National Institute of Occupational Safety and Health chairman Tan Sri Lee Lam Thye said contractors must ensure those working under them comply with safety standards and procedures.

"They must not be lazy when it comes to safety.

"Sometimes when they are given so many jobs and tasks - they just want to rush a project and safety is neglected.

"This tragedy is completely unnecessary and preventable," he said.

**Either the ground gave way as it was soft and the equipment toppled or it was not properly handled, and that affected its stability.**

Datuk Mohd Muazzir

**Watch the video**  
theartv.com

## 402 pekerja binaan maut

**KUALA LUMPUR 30 Nov.** Seramai 402 pekerja di sektor pembinaan maut akibat laporan dan sinaran oleh Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (JKKP) bagi tempoh 2011 hingga Oktober tahun ini.

Tindakan Menteri Sumber Manusia, Datuk Seri Ismail Mustafiz berkata, orang-orang awam mesti sedar bahawa kerja-kerja pembinaan sedang dijalankan dalam tempoh tiga tahun sejak 2012.

Menurut beliau, jumlah pekerja yang terkorban pada tahun ini adalah seramai 594 orang melibatkan 49 orang pada tahun 2011, 110 orang (2012), 95 orang (2013), 98 orang (2014), 148 orang (2015) dan 94 orang pada tahun ini.

"Daripada jumlah keseluruhan pada tahun 2011 sehingga tahun lalu, jumlah kemalangan meningkat sehingga 236 orang melibatkan 99 orang pada tahun 2011.

"Namun pada tahun ini bilangan pekerja yang terlibat meningkat di tingkat pembinaan daripada 199 orang pada tahun 2011 kepada 231 orang pada tahun ini," katanya.

Beliau berkata demikian ketika menjawab soalan **M. Kadiragoban** (DAP) pada sidang bertajuk 'Jumlah pekerja dan bilangan pekerja telah terbunuh atau terkorban semasa kerja-kerja pembinaan' sedang dijalankan, dalam sesi soal jawab pada persidangan Dewan Rakyat, hari ini.

Dalam pada itu, beliau berkata, pihak Kementerian telah membuat perincian mengenai bilangan kematian dan kes-kes yang berlaku semasa pembinaan. Beliau berkata, bilangan kematian akibat terjatuh dari ketinggian yang berlaku semasa pembinaan ialah seramai 133 orang pada tahun 2011, 123 orang pada tahun 2012, 123 orang pada tahun 2013, 123 orang pada tahun 2014, dan 123 orang pada tahun 2015.

Katanya, polih pengukuasaan tapak bina bermula pada tahun lalu dengan bilangan pemertua di sektor pembinaan sebanyak 7,339 telah dijalankan pada tahun 2013 lalu bertambah 34 peratus kepada 9,822 pemertua pada tahun lalu.

"JKKP mengemukakan 949 notis pada tahun 2013 dan meningkat secara mendadak kepada 4,311 pada tahun lalu," katanya.

## Maut terkena besi terbang

**HULU SELANGOR** - Seorang lelaki warga Bangladesh maut apabila terkena lontaran besi pada mesin memotong cerucuk konkrit jertahan di sebuah kilang di kawasan perindustrian Batu 29, Ulu Yuni di sini semalam.

Dalam kejadian, pukul 12.30 tengah hari itu, seorang Shohadat Kabir, 20, maut di lokasi kejadian akibat mengalami kecederaan parah pada kepala dan anggota. Beliau sesak terengah-engkah kira-kira 100 meter daripada mesin berkenaan.

Kontraktor Operasi, Pegawai Bomba Kanan II, Balai Bomba dan Penyelamat Kuala Kubu Bharu, Rosli Shafiq berkata, pihaknya meneruskan pengalangan pada pukul 12.30 tengah hari berhubung insiden berkenaan.

Katanya, hasil pemeriksaan mendapati mesin memotong cerucuk konkrit jertahan itu mengalami kecacatan menyebabkan besi cerucuk itu melontar dan terkena mangsa yang sedang melakukan kerja-kerja pemasangan besi pada mesin konkrit berkenaan.

"Ketika kejadian dua lagi pekerja

berada tidak jauh daripada mangsa, bagaimanapun mereka memelotokkan besi cerucuk yang kuat ketika itu melantari diri ke bahagian luar.

"Seorang berkerja masih baru masuk ke sini mangsa dalam keadaan selesing berketurunan darjah kira-kira 100 meter daripada tempat dia berdiri melakukan kerja pemasangan cerucuk besi tersebut," katanya ketika dihubungi Kosmo' online.

Menurutnya lagi, pihak bomba menjalankan operasi pencarian di kawasan berkenaan berikutan bimbang ada pekerja lain terkena serpihan besi berkenaan.

"Kita melalukan pemeriksaan berikutan pekerja di kilang tersebut tidak mengetahui jumlah pekerja pada hari kejadian. Bagaimanapun, tiada mangsa lain ditemui.

"Mayat mangsa diserahkan kepada pihak polis untuk tindakan selanjutnya," ujarnya.

Sementara itu, Ketua Polis Daerah Bukit Selateng Superintendan R. Supramaniam ketika dihubungi mengesahkan kejadian dan berkata, hasil siasatan mendapati, tiada unsur jenayah dalam insiden itu.

**'I WISH I HAD RETURNED FATHER'S CALL'**  
Publication: The Star  
Date of Publication: 5 November 2016  
Page number: 4

# Disclaimer

©Copyright 2016. National Institute of Occupational Safety and Health Malaysia. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in retrieval system, or transmitted in any forms or by any means, electronic, photocopying, or otherwise, without the prior written permission of the copyright owner.